(c) Tentative plan of conversion is as under :—

Arasikere-Chikjajur—1993-94

Chikjajur-Hubli—1994-95

Miraj-Londa—1994-95

Hubli-Londa—1994-95

Hospet-Hubli—1995-96

Constructing a Regional Rail by Pass Linking Meerut, Khurja-Palwal, etc.

2535. SHRI SHANTI TYAGI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government propose to consider constructing a regional rail by-pass linking Meerut, Khurja-Palwal-Rewari-Rohtak-Panipat by utilising the existing rail stretches of Meerut-Khurja and Panipat-Rohtak; and

(b) if so, the details in this regard; and if not; the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) A survey for the regional by pass line is expected to be completed during 1993-94. Further consideration would depend on the results of the survey and availability of resources in the coming years.

Introduction of Rajdhani Express to Bhubaneswar

2536. SHRI BASANT KUMAR DAS : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the details of steps proposed to be taken to develop railway network in Orissa; and

(b) whether Government propose to introduce Rajdhani Service to Bhubaneswar ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) New lines are under construction between Talcher and Sambalpur and Koraput-Rayagada. Doubling is in progress on following sections:—

(a) Ambodala-Bissamcuttack

(b) Therubali-Gumada

(c) Joranda Road-Hindol Road, and

(d) Talcher-Hindol Road.

Conversion of Rupsa-Bangriposi Narrow Gauge line has been included in the action plan for gauge conversion.

(b) There is no proposal at present.

मथुरा से अलवर तक रेल लाइन

2537. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मथुरा से अलवर तक नई रेल लाइन बिछाने का कार्य इस समय किस चरण में है;

(ख) इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है; और

(ग) इस कार्य की कुल लागत कितनी है?

(रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री श्री मल्लिकार्जुन)

(क) और (ख) कार्य अच्छी प्रगति पर है, मथुरा–डीग उप–खण्ड (41 कि० मी०) को 1992–93 में और शेष कार्य 1993–94 के दौरान पूरा कर लिए जाने की संभावना है बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हों;

(ग) 69.43 करोड़ रुपये ।

रामपुर और बरेली के बीच दोहरी रेलवे लाइन को बिछाया जाना

2538. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश में रामपुर और बरेली के बीच दोहरी लाइन बिछाये जाने बाला कार्य किस चरण में है और इसके कब तक पूरा होने की संभावना है; और

(ख) इस कार्य के पूरा होने में ढिलाई और विलम्ब होने के क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) रामपुर–बरेली के दोहरीकरण का कार्य संतोषजनक ढंग से चल रहा है ।

पहले 23 कि० मी० को 1992–93 के अंत तक पूरा करने का लक्ष्य है। दोहरीकरण का शेष कार्य 1994–95 तक पूरा कर लिया जाएगा बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हों;

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Cleaning of wagons carrying LPG

2539. DR. ISHWAR CHANDRA GUPTA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that wagons carrying L.P.G. are not cleaned regularly;

(b) if so, whether this practice leads to many complications; and

(c) if so, the steps taken to remedy the situation ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No Sir, cleaning of the barrels of LPG wagons, termed as 'Degassing', is done prior to Periodical Overhaul by the Oil Companies.

(b) There are no complications.

(c) Does not arise.

Denying the minimal dues and the basic office facilities to P. T. Usha

2540. SHRI KRISHAN KUMAR BIRLA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Southern Railway administration has denied the minimal dues and the basic office facilities to P. T. Usha who brought laurels to the country from Olympics and international athletics; and

(b) if so, whether any inquiry has been made into the intimidatory attitude of the Southern Railway towards the legendary sportswoman like P. T. Usha to give her dues and deserving recognition of her service to the country ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Loan given by Asian Development Bank to Indian Railways

2541. SHRI MENTAY PADMANABHAM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what is the total amount of loan given by Asian Development Bank to Indian Railways since 1980;

(b) what are the terms and conditions of such loans;

(c) whether the Indian Railways have utilised fully the contracted loans; and

(d) if, not, the reasons therefore ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) to (d) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

दिल्ली से चलने वाली सुपरफास्ट रेल गाड़ियां

2542. **मौलाना अबदुल्ला खान आजमी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली से चलने वाली सुपरफास्ट रेलगाड़ियों के ब्यौरा क्या है ;

(ख) इन रेलगाड़ियों की औसत गति क्या है;

(ग) कौन-कौन सी सुपरफास्ट रेल गाड़ियां औसत गति से कम गति पर चल रही हैं; और उसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या हाल ही; कालिन्दी एक्सप्रेस को सुपरफास्ट ट्रेन बनाया गया है; और

(ङ) यदि हां तो इसकी प्रति घंटा गति कितनी है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) एक विवरण संलग्न है। (नीचे देखिए)।